

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (PRG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA TITOLATA - 2017

(Il presente regolamento è stato aggiornato al 01 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della ACI Sport, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e nella firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Sport Commissione Auto Storiche – Via Solferino n. 32 – 00185 Roma a mezzo posta o corriere o e-mail.

ORGANIZZATORE **SAN MARINO RACING ORGANIZATION**

GARA **24° SAN MARINO REVIVAL**

ZONA **3° ZONA**

DATA **05-06 Maggio 2017**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO: **NESSUNA**

DENOMINAZIONE **////////////////////**

TIPOLOGIA **////////////////////**

RICHIESTA DI OSSERVATORE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018

NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data **02 aprile 2017**

Chiusura (2) data **02 maggio 2017**

Distribuzione Road Book

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)
In sede di verifica**

data **05 maggio 2017 dalle ore 15:00 alle ore 22:00**

data **06 maggio 2017 dalle ore 7:30 alle ore 8:30**

Verifiche ante gara

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)**

data **05 maggio 2017 dalle ore 15:00 alle ore 22:00**

data **06 maggio 2017 dalle ore 7:30 alle ore 8:30**

Briefing con Direttore di Gara

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)**

data **05 maggio 2017 alle ore 19:00 e alle ore 22:00**

data **06 maggio 2017 alle ore 8:30**

Parco partenza (3)

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)**

Ingresso data **06 maggio 2017 alle ore 8:30.**

Partenza

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore – (RSM)**

Partenza prima vettura data **06 maggio 2017 alle ore 09:00**

Arrivo

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore - (RSM)**

Arrivo prima vettura data **06 maggio 2017 alle ore 16:00**

Esposizione classifiche

località **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe) Borgo Maggiore (RSM)**

data **06 maggio 2017**

orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo
dell'ultima vettura (orario presumibile)

Premiazione localit  **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)
Borgo Maggiore - (RSM)**

data **30 aprile 2016 alle ore 17:30**

Direzione di Gara localit  **Parco San Giuseppe (Ex Hotel San Giuseppe)
Borgo Maggiore - (RSM)**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare   redatto in conformit  del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili) della FIA, in conformit  al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili) della ACI SPORT (a valere per rapporto di reciprocit  con la FAMS), alla relativa Norma Supplementare (Regolamento Campionato Italiano Regolarit  Classica), e alle altre disposizioni della FAMS/ACI secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara   munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	Sig. Mauro FURLANETTO	lic. n. 37939 ACI sport
Commissari Sportivi:	In attesa di nomina (ACISport)	lic.n. _____
Giudice Unico : (5)	In attesa di nomina	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici:	In attesa di nomina	lic. n. _____
	Sig. Marino ZONZINI (FAMS)	lic. n. <u>261 FAMS</u>
	Sig. Marcello VALENTINI (FAMS)	lic. n. <u>FAMS</u>
Segretario di manifestazione:	Sig.ra Valeria Ravalli	lic. n. <u>45539 ACI RIMINI</u>
Commissari di percorso :	Gruppo Ufficiali di Gara FAMS	
Servizio di Cronometraggio curato da:	Federazione Cronometristi Sammarinese	
Capo Servizio di cronometraggio	Sig. Giorgio GUERRA	

Compilatore delle classifiche (6) **Sig. Marco BARILLARI** lic. n. _____

Addetto Relazioni concorrenti: **In attesa di nomina** lic. n. _____

Medico di gara: **Dr. Giuliano GIARDI** lic. n. _____

Responsabile Ufficio Stampa: _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **San Marino Racing Organization (SMRO)**, titolare della licenza di Organizzatore **FAMS n. 68**, indice e organizza in data **05 e 06 maggio 2017**, una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata:

24° San Marino Revival

- La zona di appartenenza della gara è la (7) **3° ZONA**
- La gara si svolgerà su n. **1** giorno (8)

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

- A costruite dalle origini al 1904;
- B costruite dal 1905 al 1918;
- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite dal 1972 al 1976;
- I costruite dal 1977 al 1981;
- J1 costruite dal 1982 al 1985;
- J2 costruite dal 1986 al 1990.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A, B, C, D (costruite dalle origini fino al 1946)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km **165 circa** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **80** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **4** controlli orari e n. **2** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** - con inizio alle ore **9:00 del 06 maggio 2017** e l'arrivo a **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** con inizio alle ore **16:00 del 06 maggio 2017**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **45 Km/h**. (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **San Marino Racing Organization (SMRO) - Via Giangi, 66 - 47891 Dogana (RSM)** - tel. +39 335 73 37 910 - fax +39 0549 94 25 82 – smro@alice.sm (11),

accompagnate da una tassa di iscrizione di **€ 350,00** (12) (**comprensiva di tasse sammarinesi**) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara: Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso alla FAMS nei termini previsti, copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

Per la procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- Patente di Guida
- Certificato Medico
- Licenza di Regolarità

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE FAMS O ACI SPORT DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA, HTP FAMS O HTP ACI SPORT

- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte a calendario della FIA e nel calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 – RIORDINAMENTI (13)

Non Saranno previsti riordinamenti (15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi (16)**.

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Borgo Maggiore (RSM) c/o Parco San Giuseppe** e aperto alle ore **15:30 del 06 maggio 2017 (17)**.

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: (18)

- a) generale;
- b) generale Top Car;
- c) di raggruppamento;
- d) Top Driver (prioritari);
- e) scuderie;
- f) femminili;
- g) sammarinese.

In base alla classifica generale assoluta, per tutti i conduttori regolarmente classificati, dovrà essere compilata a cura della Direzione Gara una lista Ufficiale che indichi la media/gara ottenuta da ciascun concorrente (penalità totali/numero prove cronometrate) che sarà vistata dai CC.SS.

Dovranno essere indicate, in relazione alla gara, il numero delle prove complessivamente svolte e la tipologia delle stesse, la lista dovrà essere affissa all'albo di gara e trasmessa unitamente alle classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 della classifica generale Top Car;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile;
- per il primo Sammarinese.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) norme e regolamenti FAMS e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS o da ACI SPORT, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20);

ART. 15 – ASSICURAZIONE

L'organizzazione, quale titolare di licenza sportiva FAMS, sin dal momento della relativa sottoscrizione, aderisce alle vigenti normative sportive.

In tale contesto conferma di aver piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e

speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazione

(Regolamento particolare della gara di regolarità classica titolata per auto storiche del **05 e 06 maggio 2017 denominato 24° San Marino Revival**).

Il LEGALE RAPPRESENTANTE, dichiara di non aver apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT

(Francesco GALASSI) (21)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

(Mauro FURLANETTO)

Il legale rappresentante (21)

(Francesco GALASSI)

**VISTO SI APPROVA
IL PRESIDENTE FAMS**

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data _____
con numero di approvazione _____

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato da ACI Sport in data _____
Con numero di approvazione _____.